

PROGRAMA DE CONSERVACIÓN AUDITIVA EN EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO: ANÁLISIS DE LA EFECTIVIDAD

Andréa Maria dos Santos Rodrigues¹, Zenith Rosa Silvino².

1,2Universidad Federal Fluminense.

RESUMEN

Se trata de un estudio de observación, longitudinal, retrospectivo con enfoque cuantitativo, con el objetivo de analizar la eficacia del programa de conservación auditiva de una empresa de transporte colectivo del municipio de Rio de Janeiro. Los temas de la muestra serán los conductores de ómnibus en los años de 2007, 2008 y 2009. Los datos serán recogidos por medio de un cuestionario y del catastro audiológico existente en la base de datos. Para análisis de los datos será utilizada a análisis de la varianza para medidas repetidas y el test de comparaciones múltiples de Bonferroni, procesados, por el software SAS 6.11. El proyecto fue aprobado por el comité de Ética en pesquisa de la Universidad Federal fluminense, CAAE6141.0.000.258-10

Descriptor: Efectos del ruido; Lamiar; auditivo; Pérdida auditiva provocada por ruido.

SITUACIÓN DEL PROBLEMA Y SU SIGNIFICANCIA

La exposición al ruido intenso se ha transformado en un agente presente en los ambientes de trabajo. Algunas categorías profesionales, debido a su proceso de trabajo, son susceptible a alteraciones en su padrón auditivo pudiendo desarrollar a lo largo del tiempo la pérdida auditiva a niveles de presión sonora elevados (PAINPSE). El conjunto de actividades destinadas a prevenir la pérdida auditiva y que puede ser definido como proceso dinámico, el cual desarrolla actividades planeadas y coordinadas entre las áreas involucradas en una organización que se denomina Programa de conservación Auditiva (PCA). A pesar de la exposición al ruido ser conocida como un agente nocivo a la salud, visto el crecimiento de la urbanización y la industrialización, los problemas causados por este agente se han convertido en objeto de atención de la salud pública. Pero todavía es precario el interés el conocimiento y el desarrollo de las acciones preventivas en el sector vial.

Objetivos: General - analizar la efectividad del programa de conservación auditiva de una empresa de transporte masivo en relación a la aparición de la pérdida auditiva a niveles de presión sonora elevados (PAINPSE). **Específicos** - describir el Programa de Conservación Auditiva de la Empresa de transporte masivo; identificar la aparición de alteración en los umbrales auditivos de los conductores de ómnibus urbano por medio de

cadastro audio métrico de los exámenes ocupacionales y verificar el conocimiento de los conductores de ómnibus urbano en relación a los riesgos de exposición al ruido y sobre el cuidado con su salud auditiva.

CAMINO TEÓRICO METODOLÓGICO

Se trata de un estudio observacional, longitudinal, retrospectivo con enfoque cuantitativa. Será realizado en una empresa de transporte masivo localizada en el municipio de Rio de Janeiro. Los sujetos de la muestra serán 120 conductores de ómnibus. Criterios de inclusión: Conductores admitidos en los años de 2007,2008 y 2009; conductores que en el ejercicio de la función solo conducen el vehículo no cobran; del sexo masculino y de la edad inferior a 60 años. Criterios de exclusión: conductores separados por el INSS y que fueron despedidos. La colección de los datos constará de un formulario siguiendo las recomendaciones mínimas para la elaboración de un Programa de Conservación Auditiva (PCA) del Comité nacional de Ruido y Conservación Auditiva Boletín n 6 (1999), de un cuestionario con preguntas relacionadas a la exposición al ruido y al cuidado con la salud auditiva, y por medio de cadastro audiológico dos conductores de ómnibus en el banco de datos en el periodo de tres años consecutivos, a partir de la fecha de admisión. Para análisis de los datos será utilizada Análisis de diferencia (ANOVA) para medidas repetidas y el test de comparaciones múltiples de Bonferroni para evaluar el comportamiento de los umbrales auditivos en decibel (dB). La nueva será usada para medidas repetidas con un factor (efecto de la integración subgrupo *tiempo) y el criterio de determinación de significancia será el nivel de 5%. El análisis estático será procesado por el software SAS 6.11 (SAS Institute, Inc., Cary, NC)

BIBLIOGRAFIA DE REFERÊNCIA

1. Saldanha Júnior OM. Protocolo para auditoria do programa de conservação auditiva: uma proposta alinhada à legislação brasileira [Dissertação]. Belo Horizonte (MG): FEAD – Centro de Gestão Empreendedora; 2009.
2. Oliveira EB, Lisboa MTL. The impact of noise for the nursing workers health and the work process. Brazilian Journal of Nursing [periódico online]. 2007 Out [citado 2011 Jun 01]; 6(3). Disponível em: <http://www.objnursing.uff.br/index.php/nursing/article/view/j.1676-4285.2007.1237>

3. Nudelmann AA, Costa EA, Ibañez RN, Seligman J. Perda auditiva induzida pelo ruído - Volume II. 1ª ed. Rio de Janeiro: Revinter; 2001. Atualização sobre os documentos do Comitê Nacional de Ruído e Conservação Auditiva; p.225-33.

Datos del proyecto: Projeto de dissertação do Programa de Mestrado em Ciências do Cuidado em Saúde da UFF, aprovado em 28/10/10, pela seguinte banca: Drª Zenith Rosa Silvino (Orientadora); Drª Heidi Elisabeth Baeck (1º membro); Drª Elaine Antunes Cortez (2º membro); Drª Silvana Maria Monte Coelho Frota (Suplente) e Drª Marilda Andrade (suplente). Aprovado no Comitê de Ética em Pesquisa da Universidade Federal Fluminense, nº CAAE 6141.0.000.258-10.

Dirección para correspondencia: Rua Gal Savaget nº136. – Marechal Hermes – RJ. CEP: 21610-390. Endereço eletrônico: andrearodriguesfono@hotmail.com

Orientadora: Profª Drª Zenith Rosa Silvino.

Apoyo financiero a la pesquisa: REUNI. Concessão de bolsa de mestrado.